

SKF®

SKF a la vanguardia de los autos eléctricos

Tesla Motors, el fabricante automotriz que está revolucionando el mundo con sus autos eléctricos, llega al mercado con el modelo III, que cuenta entre sus componentes con **rodamientos SKF** y, especialmente, uno producido acá en **Tortuguillas**.

La producción inicial durante 2017 es de 100.000 vehículos, esperando alcanzar una producción anual de 450.000 a partir de 2019, lo que implica 850.000 rodamientos **6007/C3** de producción local.

Cada vehículo cuenta con dos de nuestros rodamientos, ubicados en el rotor del motor de propulsión, tanto delantero como trasero.

Tesla Modelo III - Características principales



350 km de autonomía por carga



Aceleración de 0 a 100 km en menos de 6 segundos



Capacidad para 5 adultos



Diseñado para alcanzar el rating 5 de seguridad



Hardware de autopilotaje



Capacidad de supercarga



SKF Racing



Fórmula 1 - Escuderia Ferrari (150 rodamientos SKF)

Nascar - RCR (Richard Childress Racing)

WRC - Citroën

WTCC - Alfa Romeo Racing



STC2000 – Peugeot Sport

MotoGP - Ducati Corse

Superbike SBK - Ducati Corse

Trial - Gas gas, Beta motor

Club SKF. La primera comunidad de beneficios para mecánicos

SKF



Regístrate, únete al club y empezá a sumar!

¿Querés ganar premios para vos y tu taller?
Acumulá puntos por tus compras y regístralos en el Club SKF.

Ingresar

Regístrate



Líneas de producto

Rueda



Kits de rueda



Rodamientos de rueda



20.000 +

VARIACIONES DE PRODUCTOS
PARA UNA COMPLETA Y
DURADERA REPARACIÓN

Transmisión



Semejes



Homodinámicas



Soportes de cardán



Embrague



Cilindros de embrague



Actuadores de embrague



Cilindros de embrague



Motor



Kits de distribución



Kits de distribución
con bomba de agua



Kits Multi-V



Poleas unidireccionales
(alternador)



Bombas de agua



Tensores



Correas de distribución



Correas de Poly-V



Rodamientos de
aire acondicionado



Rodamientos de
alternador



Instale confianza
skf.com.ar

NUEVO LANZAMIENTO

Sistema Suspensión & Dirección

Extremo de dirección



Parrilla de suspensión



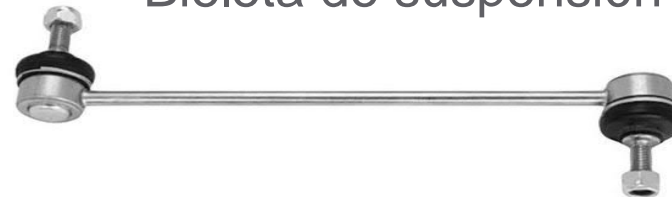
Rótula de suspensión



Articulación axial de dirección



Bieleta de suspensión



A – E – R- B

- Esfera 100% rectificada, la competencia sólo rectifica la parte superior
- Aros de apoyo y estanqueidad de teflón
- Grasa de molibdeno
- Doble aro de estanqueidad en los fuelles
- Fuelles de caucho nuevo y no reciclado

PARRILLAS

- Parrillas de espesor de chapa de 6 mm, la competencia es de 5 mm
- Parrillas para pick ups o vehículos pesados 8mm
- Bujes de caucho nuevo y no de caucho reciclado
- Pintura de epoxi para evitar corrosión
- Todas las parrillas vienen con la tapa protectora para proteger la rotula
- Soldadura robótica y no manual

Transmisión – Kit de Reparación de Fuelles



NUEVO LANZAMIENTO

VKQA 88508 ACL
VKQA 88509 ACL
VKQA 88107 ACL



Sistema Transmisión

Kit reparación fuelle de semieje

VKJP 01001 A: vehículos livianos
VKJP 01003 A: Vehículos utilitarios



Herramienta de expansión VKN 402

Herramienta de apriete VKN 400

SKF

NUEVO LANZAMIENTO



Líquido refrigerante **SKF**

- Concentrado
- Orgánico Tipo A
- Colores: rojo y amarillo
- Cumple con normas IRAM-AITA4138 - ASTM D-3306/ 1384
- Presentación: 1 Litro



Herramientas



TKTL 10



TKTL 20



TKTL 30

The stretchy belt

In comparison to the multi-V, which always needs to have a tensioner to avoid slipping, the stretchy belt allows car manufacturers to save a tensioner.

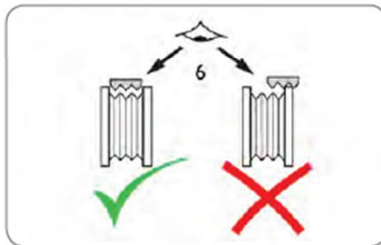
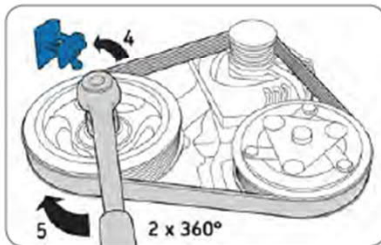
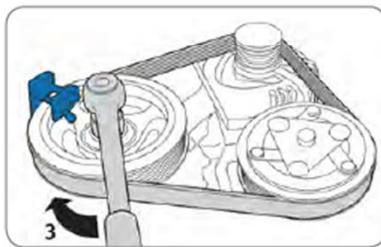
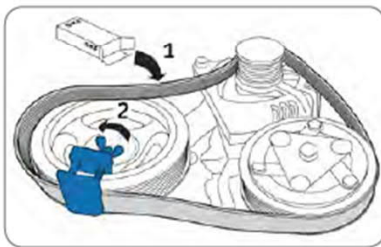
Instead of polyester the stretchy belt has a polyamide cord and a special rubber applied to avoid slipping. This elastic material of the belt keeps the tension at the correct level which means that no additional tensioner is needed.

With the increase of electric components for water pumps and power steering, fewer of them need to be driven by the belt, which allows for the fitting of stretchy belts instead of traditional multi-V belts.

The belt's 2-3% shorter length, however, means that the system is not adjustable and a special tool is needed when fitting the belt. For this purpose SKF offers VKN 300, a specific fitting tool for stretchy belts.



Fitting a stretchy belt using the specific fitting tool by SKF



VKN 1000 tool kit



Para la medida precisa del juego de rodamientos

Galgas, serie 729865

Como alternativa al método de calado SKF Drive-Up, las galgas se pueden usar para medir el juego interno de los rodamientos de rodillos a rótula durante su ajuste. Existen dos tipos disponibles, uno con 13 láminas de 100 mm (4 pulg.) de longitud y el otro con 29 láminas de 200 mm (8 pulg.).

- Alta precisión de medida.
- 729865 A se suministra en una funda de plástico protectora.
- 729865 B se suministra en una funda de metal protectora.



LAGG 18M

LAGG 18AE

LAGG 50AE

LAGG 180AE

LAGT 180



LAGP 400

TLGH 1

1077600

1077600/SET

LAGH 400

LAGG 400B y
LAGG 400B/US



Una solución adecuada para la manipulación del aceite

Serie LAOS de bidones Oil Safe

La serie LAOS consta de un amplio surtido de recipientes y tapas dispensadora ideales para cumplir prácticamente cualquier requisito de lubricación. Las tapas están disponibles en diez colores diferentes para ayudar a crear un sistema de codificación por colores.

- Permite una lubricación más sencilla, segura y limpia.
- Permite un control preciso del consumo de aceite.
- Mejora la higiene y seguridad, al minimizar los derrames.
- Resistente al calor y a los productos químicos.
- La rosca de los recipientes y las tapas permite el cierre seguro, rápido y sencillo.
- Boquillas de cierre rápido.
- Válvula de seguridad para un mejor control de los vertidos.



Boquilla pequeña

Ideal cuando los depósitos que hay que llenar tienen entradas pequeñas. El diámetro de salida tiene aprox. 7 mm (0.28 pulg.)



Boquilla alargada

Ideal para vertidos precisos y para zonas de difícil acceso. La salida de 12 mm (0.48 pulg.) es ideal para viscosidades de hasta ISOVG 220.



Boquilla ancha

Por su apertura ancha de 25 mm (1 pulg.), es ideal para altas viscosidades y/o cuando se necesita mucho flujo de salida.



Tapa polivalente

Dos usos principales: vertido rápido, si fuera necesario, y acoplamiento de la bomba a los bidones de 3, 5 o 10 litros. (0.8, 1.3 o 2.6 US gal).



Tapa de almacenaje

Útil para almacenaje o transporte de aceites.



Etiquetas de contenido

Para el correcto etiquetado del contenido de los bidones.

A close-up photograph of the front left corner of a bright red car. The image shows the headlight assembly with two circular lenses, a portion of the black grille with a chrome border, and the front bumper. A black tire is visible on the left side. A blue rectangular box is overlaid on the left side of the image, containing the text '¡Muchas gracias!'.

¡Muchas gracias!